

Ressort à gaz de traction

Le principe du ressort à gaz GT-lift est différent que la série Lift. Le ressort exerce une force qui a pour effet de faire rentrer la tige. Au repos celle-ci est en position rentrée.



Traction - Inox

La série GT Lift est un ressort de traction en version acier inoxydable SAE304 et SAE316L. Les ressorts en inox peuvent être pourvus d'huile alimentaire pour satisfaire aux normes internationales ISO.

Traction – avec soupape

Ces ressorts à gaz sont pourvus d'une soupape qui permet de laisser s'échapper de l'azote pour diminuer la force du ressort à gaz.



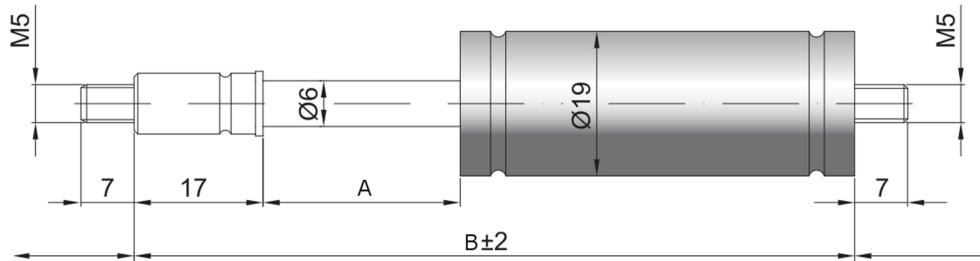
Traction - avec tube de protection

Le tube de protection, fixé côté tige, recouvre toute la course et va coulisser le long du ressort. Ce tube protège le ressort à gaz contre d'éventuels impacts et va préserver celui-ci de la pollution qui pourrait griffer la tige et avoir un impact sur la durée de vie du ressort.

Traction - avec fin de course amortie

Dans certaines applications il est nécessaire d'avoir une fin de course amortie. Pour réaliser cet amortissement le ressort est pourvu d'huile supplémentaire. Dépendant de l'application, il faut une certaine quantité d'huile, ce qui fait que ce type de ressorts à gaz est uniquement fabriqué sur demande.





Standard	
A	B
30	160
50	200
60	220
70	240
80	260
100	300
120	340
140	380
150	400
180	460
200	500
250	600
300	700

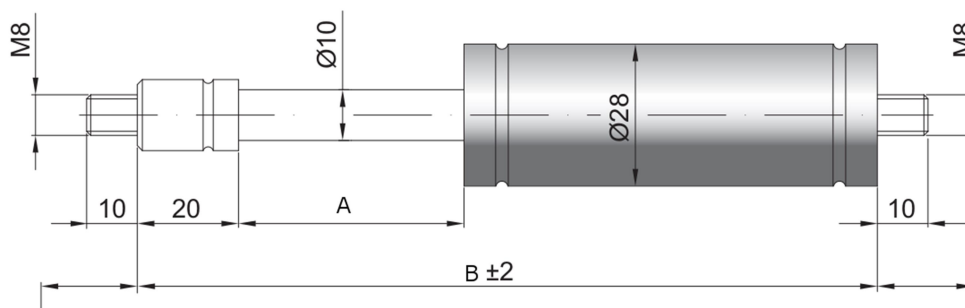
Extras	Extra
Tube de protection	51
Amortissement spécial	52-53
Vitesse spéciale	53
Autres	56
Longueur spéciale	32
Accessoires	57-62

A: 30 min. – 300 max.

F1(N): min. 30N / max. 330N

Progression : 10%

Exemple de commande							
Z06/19	-	A	-	C	-	GZ	-
						GZ	-
						F1	-
						Extra	
						Force Newton	
						Embout côté cylindre	
						Embout côté tige	
						C – longueur étendue	
						A – Course	
						Type	



Standard	
A	B
20	140
50	200
60	220
70	240
80	260
100	300
110	320
120	340
130	360
150	400
160	420
180	460
200	500
210	520
220	540
250	600
260	620
300	700
350	800
360	820
400	900
500	1100
600	1300

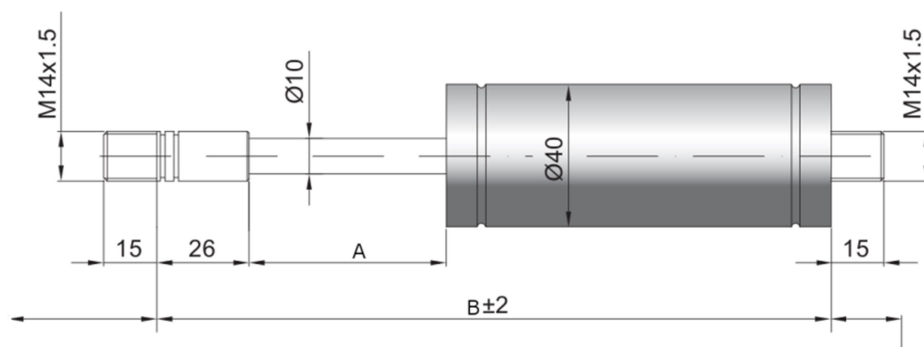
Extra	Voir p.
Tube de protection	51
Amortissement spécial	52-53
Vitesse spéciale	53
Autres	56
Longueur spéciale	32
Accessoires	57-62

A: 20 min. – 600 max.

F1(N): min. 150N / max. 1200N

Progression : 20%

Exemple de commande							
Z10/28	-	A	-	C	-	GZ	- GZ - F1 - Extra
							Force Newton
							Embout côté cylindre
							Embout côté tige
							C – longueur étendue
							A – Course
							Type



Standard	
A	B
10	170
40	230
50	250
60	270
70	290
90	330
100	350
110	370
120	390
140	430
150	450
170	490
190	530
200	550
210	570
240	630
250	650
290	730
340	830
350	850
390	930
440	1030
490	1130
590	1330

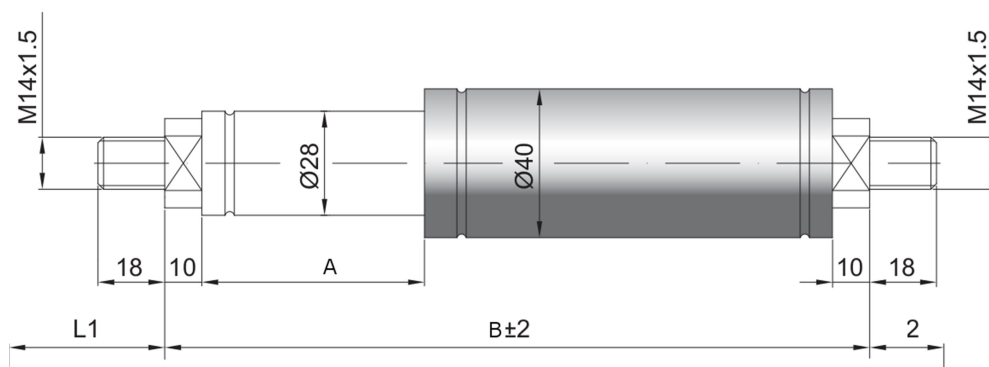
Extra	Voir p.
Tube de protection	51
Amortissement spécial	52-53
Vitesse spéciale	53
Autres	56
Longueur spéciale	32
Accessoires	57-62

A: 10 min. – 590 max.

F1(N): min. 200N / max. 2000N

Progression : 40%

Exemple de commande												
Z10/40	-	A	-	C	-	GZ	-	GZ	-	F1	-	Extra
												Force Newton
												Embout côté cylindre
												Embout côté tige
												C – Longueur étendue
												A – Course
												Type



Standard	
A	B
50	250
80	325
100	375
120	425
150	500
200	625
250	750
300	875
350	1000
400	1125
450	1250
500	1375
600	1625
700	1875

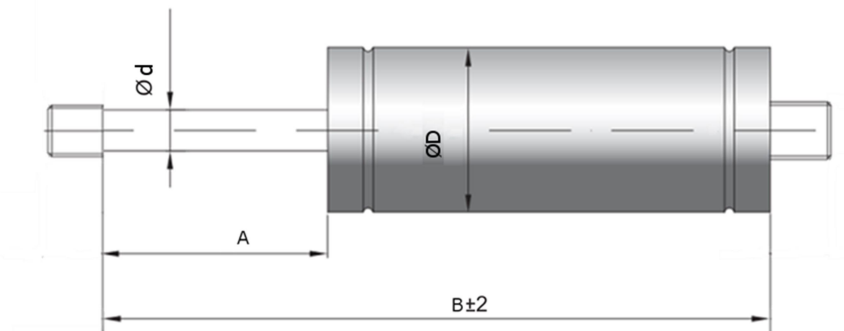
Extra	Voir p.
Tube de protection	51
Amortissement spécial	52-53
Vitesse spéciale	53
Autres	56
Longueur spéciale	32
Accessoires	57-62

A: 50 min. – 700 max.

F1(N): min. 500N / max. 5000N

Progression : 40%

Exemple de commande									
Z28/40	-	A	-	C	-	GZ	-	GZ	-
									F1
									Extra
									Force Newton
									Embout côté cylindre
									Embout côté tige
									C – Longueur étendue
									A – Course
									Type



Retrouvez les embouts disponibles aux pages ci-dessous

Ød	ØD	Type	A	B	Force F1	Progression
8	18	GT 8/18	10 – 250	$2 \times A + 64$	50 – 500	Min. % 25
8	22	GT 8/22	10 – 250	$2 \times A + 64$	50 – 500	Min. % 15
10	28	GT 10/28.A	50 – 700	$2 \times A + 95$	150 – 1200	Min. % 20
10	28	GT 10/28.B	50 – 500	$2 \times A + 95$	150 – 1200	Min. % 60
14	40	GT 14/40	10 – 650	$2 \times A + 125$	200 – 2000	Min. % 20
28	40	GT 28/40	10 – 650	$2,5 \times A + 125$	500 – 5000	Min. % 40

Type	P.	Embouts
GT 8/18	57-62	M6,M8
GT 8/22	57-62	M8
GT 10/28.A	57-62	M8
GT 10/28.B	57-62	M8
GT 14/40	57-62	M10
GT 28/40	57-62	M14 x 1,5

Exemple de commande							
GT10/28.A	-	A	-	C	-	GZ	-
						GZ	-
						F1	-
							Extra
							Force Newton
							Embout côté cylindre
							Embout côté tige
							C – Longueur étendue
							A – Course
							Type